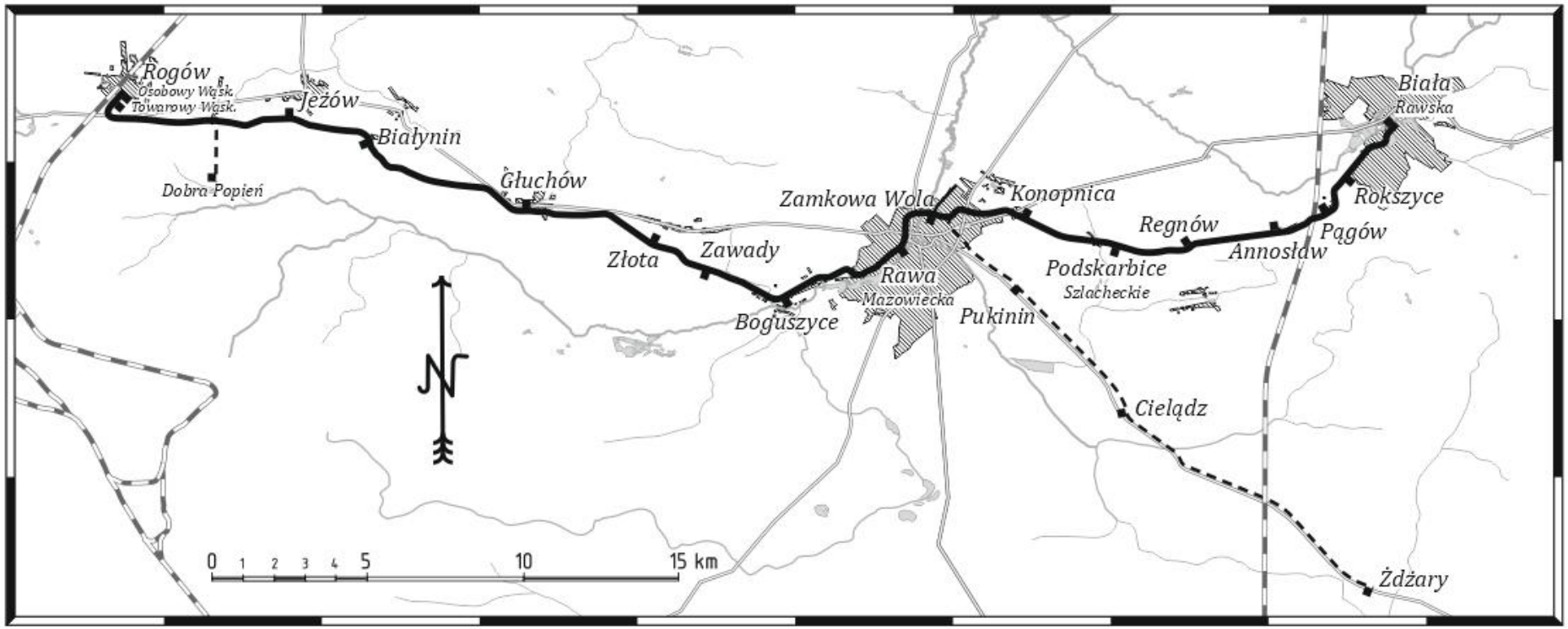
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała wczoraj i dziś

Adam Wawrzyniak - Prezes Zarządu FPKW

Wilkowice, dn. 25.11.2017 r.

Historia KWRRB

początek budowy - 28 lutego 1915 r.
Armia Pruska (22. REBK) rozpoczęła budowę kolei polowej o szerokości toru 600 mm od stacji kolei normalnotorowej w Rogowie w kierunku wschodnim, ku linii frontu.



Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

stacja Rogów, 1915 r.

stacja Rawa, 1917 r.

53. Rogow—Biala. (Feldbahn.)

km	17	7	21	15		Zug-Nr.		Zug-Nr.		2		18	10	22
	—	10 05	—	6 40	Verkehrt nach Bedarf	ab	Rogow (1)	an	Verkehrt nach Bedarf	8 38		—	5 05	—
6,60	—	10 32	—	7 07		ab	Jezow	ab		8 11		—	4 38	—
9,50	—	10 44	—	7 19		ab	Bialynin	ab		7 59		—	4 26	—
15,50	—	11 23	—	7 58		ab	Gluchow	ab		7 35		—	4 02	—
18,40	—	11 35	—	8 10		ab	Zlota	ab		7 08		—	3 35	—
23,90	—	11 57	—	8 32		ab	Boguschüze . . .	ab		6 46		—	3 13	—
29,90	—	12 21	—	8 56		an	Rawa	ab		6 22		—	2 49	—
	6 00	—	5 10	—		ab	„	an		—		8 53	—	8 02
33,40	6 14	—	5 24	—		ab	Konopnica	ab		—		8 39	—	7 48
39,36	6 38	—	5 48	—		ab	Regnow	ab		—		8 15	—	7 24
43,90	6 56	—	6 06	—		ab	Pongow	ab		—		7 57	—	7 06
47,80	7 12	—	6 22	—		an	Biala	ab		—		7 41	—	6 50

pierwszy znany cywilny rozkład jazdy ważny od 01.06.1917 r.

parowóz na jednej ze stacji, okr. międzywojenny

pociąg na stacji Rawa Maz., ok. 1939/40 r.

stacja Biała Rawska, okr. okupacji

WITAMY
DZIEŃ
KOLEJOWCA

stacja Rawa Maz., połowa lat 50. XX w.

pociąg transporterowy na stacji w Rogowie, 1973 r.

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

pociąg na stacji Biała Rawska,
ostatni rok działalności PKP, 2001 r.

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

Kolej muzealna

2002
Przejęcie kolei przez Powiat Rawski
i przekazanie opieki nad nią
Fundacji Polskich Kolei Wąskotorowych.

2002 – 2012
Sprowadzanie do Rogowa ocalonego przed złomowaniem taboru wąskotorowego z likwidowanych kolei wąskotorowych w całym kraju.

2003
Uruchomienie pierwszych pociągów turystycznych przez FPKW.

2015
Obchody 100-lecia KWRRB, w czasie których odbyły się specjalne pociągi prowadzone parowozem Kp4, sprowadzonym z Bieszczadzkiej Kolei Leśnej

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

impreza Pociąg do Zabytków organizowana w latach 2009-2015

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

pociągi parowe z okazji 100-lecia KWRRB, 2015 r.

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

pociągi zimowe, organizowane stale w ferie zimowe

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

pociągi zimowe, organizowane stale w ferie zimowe

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

coroczne zloty zabytkowych pojazdów

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

Kolejowe Noce Muzeów

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych
Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała

www.fpkw.org www.kolejrogowska.pl

pociągi piknikowe do Jeżowa (wiosna-lato-jesień)

pociągi piknikowe do Jeżowa (wiosna-lato-jesień)

dbałość o historyczne szczegóły

Przewozy

w sezonie 2017 zabytkowe pociągi przewiozły łącznie 14 829 pasażerów
z czego:
- w pociągach planowych (wg ogł. rozkładu jazdy) 70,1%
- w pociągach na zamówienie (grup zorganizowanych) 29,9 %

ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ARBORETUM SGGW W ROGOWIE

Przewozy w 2017 r. realizowano we wspólnej ofercie turystycznej razem z Łódzką Koleją Aglomeracyjną i Rogowskim Arboretum

Wybrane osiągnięcia

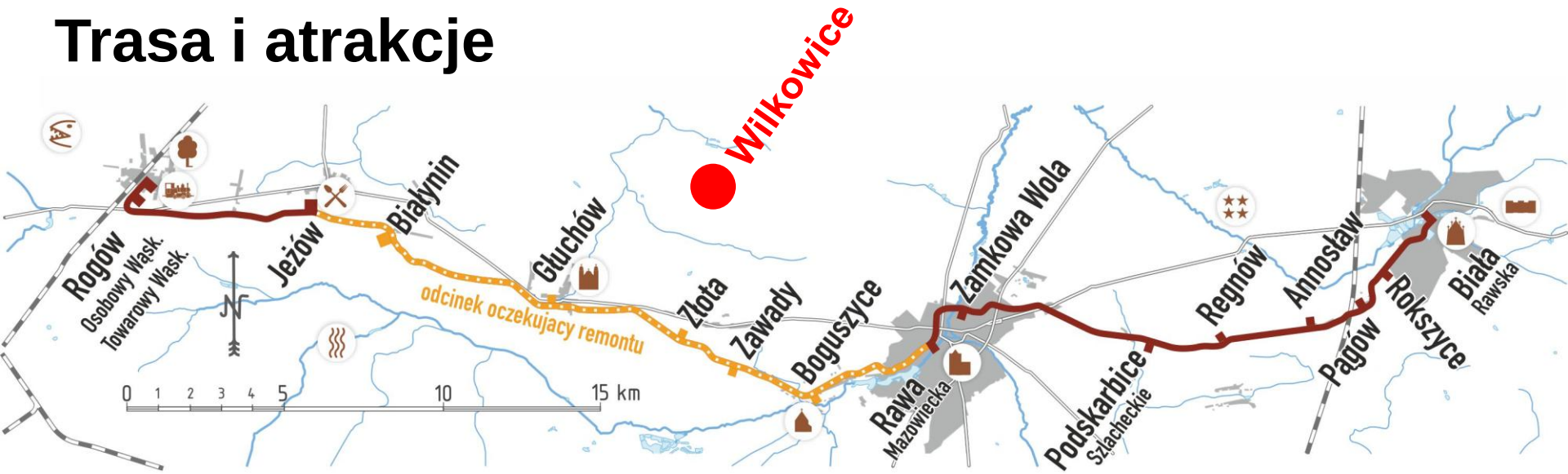
3. miejsce w ogólnopolskim plebiscycie POT na największą atrakcję turystyczną 2016

promuje łódzkie

certyfikat „promuje łódzkie” od 2015 r.

Lider Promocji Powiatu Brzezińskiego 2015

Trasa i atrakcje



Trudności

od końca 2015 r. tor na odcinku Jeżów – Rawa Maz. (22 km)
Został wyłączony z eksploatacji w ruchu pasażerskim (dopuszczalne są tylko pociągi robocze i jazdy inspekcyjne).

odcinek Rogów – Jeżów także został wyłączony, lecz wiosną 2016 r. wykonano jego doraźny remont za kwotę ponad 250 tys. zł. Należności są wciąż spłacane przez fundację nie mającą żadnego wsparcia budżetowego.

Dziękuję za uwagę.